

## Conexiones y desconexiones del aeropuerto de Asturias

De los 22 vuelos que había en julio de 2017

9 operaban sólo en verano



3 están pendientes de renovación



1 ha sido suspendido



9 son los que continúan



# La lusa TAP abandona la línea con Lisboa y deja a Asturias sin vuelos internacionales

El Principado asegura que “prepara gestiones” para lograr conexiones, mientras la oposición carga contra él por el “aislamiento” de la región

**Oviedo, Marián MARTÍNEZ**  
Asturias se queda sin vuelos internacionales. La compañía TAP Portugal notificó ayer por sorpresa, en un comunicado oficial, que abandonaba la línea Asturias-Lisboa, y que el próximo día 28 realizará la última conexión. También elimina las que conectan la capital lusa con Vigo y La Coruña. La aerolínea justifica su decisión en la enorme dificultad con la que se ha encontrado su filial para contratar tripulaciones,

además de la saturación del aeropuerto de Lisboa, lo que le ha obligado a realizar un estudio de rentabilidad de todas sus líneas. Desde que TAP se implantó en el Aeropuerto de Asturias el 1 de abril de 2014, sin ayudas públicas, ha transportado a 94.297 pasajeros con una tasa de ocupación media que supera el 70 por ciento. La compañía portuguesa confirmó que los pasajeros que tengan billetes a partir del 28 de octubre serán reubicados de algu-

na manera para que puedan llegar a su destino.

El Gobierno del Principado aseguró ayer por la tarde “no tener conocimiento oficial” de la marcha de TAP”, pero “de ser así, se trataría de una mala noticia” y desvinculó esta decisión de la competitividad del Aeropuerto de Asturias, teniendo en cuenta que abandona también Vigo y La Coruña. También destacó que la aerolínea lusa, “a diferencia de otras empresas, ha mantenido su

oferta comercial sin que recibiese subvención alguna. Es un hecho que debe ser subrayado, especialmente ante quienes reducen la oferta de vuelos a una cuestión de dinero”, en clara referencia al resto de aerolíneas que han abandonado el Aeropuerto asturiano a esperas de la adjudicación de los contratos a Madrid, Barcelona, Londres, París y Fráncfort.

El Ejecutivo regional anunció que “prepara otras gestiones con

el objetivo de consolidar la oferta de vuelos del aeropuerto, que cerró 2017 con uno de los mejores registros de su historia”, sin facilitar más datos que la esperanza de que “estas iniciativas se concreten a lo largo de los próximos meses.

La Federación Socialista Asturiana (FSA-PSOE) también se mostró esperanzada en que la decisión de TAP “no sea definitiva y la situación pueda revertirse en el corto plazo”, y que el Gobierno regional “pueda recuperar los vuelos más demandados”.

El presidente de la patronal asturiana FADE, Belarmino Feito, señaló que “cualquier pérdida de una conexión internacional es una muy mala noticia para Asturias”. Y añadió que, “en este caso, al afectar también a La Coruña y Vigo, es un duro golpe que ahonda más en la herida del aislamiento del Noroeste”.

Los partidos de la oposición cargaron en tromba contra el Gobierno. Pedro de Rueda, del PP, señaló que lleva “desde 2015 advirtiendo que esto iba a pasar”, y reclamó que se dé entrada a las líneas de bajo coste en el Aeropuerto de Asturias para aumentar las frecuencias y enlaces y abaratar el precio de los billetes.

Ovidio Zapico, de IU señaló que el “desmoronamiento” del aeropuerto “parece un cerco en toda regla de las compañías aéreas que pretenden chantajear al Principado con las licitaciones”. Y reclamó al Ejecutivo que busque un consenso en la alianza social y política para hacer un frente común.

Carmen Moriyón, presidenta de Foro Asturias, criticó el “apagón aéreo internacional, que certifica el aislamiento de Asturias”. Y advirtió al Gobierno regional de que “debe buscar soluciones a un problema que pone en grave riesgo al sector turístico”.

Armando Fernández Bartolomé, diputado de Ciudadanos, aseguró que su partido pedirá explicaciones al Gobierno “y que haga una apuesta seria que nos permitan salir del aislamiento”. Podemos ya reclamó la entrada de aerolíneas “low cost”.

## El Instituto de Emergencias quiere convertirse en un referente nacional

Sergio Gallego advierte a los futuros técnicos de ambulancias sobre la “obligada confidencialidad”

**Oviedo, Á. FIDALGO**  
El acto de apertura del curso del Instituto de las Emergencias (IEDUCAE), en Oviedo, corrió ayer por la tarde a cargo del doctor Sergio Gallego, que como recordó en su presentación María Fernández, directora general de Transisa (Ambulancias de Asturias), entidad organizadora del evento, “es un referente nacional e internacional en materia de con-

fidencialidad”. Además, su profesionalidad está avalada por una larga trayectoria que comenzó como inspector médico y continuó como coordinador de Responsabilidad Patrimonial de la Consejería de Sanidad del Principado de Asturias, Presidente de la Comisión Asesora de Bioética, Miembro del Consejo Asesor de Sanidad del Principado y Profesor Colaborador Asociado de De-



Sergio Gallego, durante su conferencia. | MIKI LÓPEZ

recho Sanitario de la Escuela Nacional de Sanidad.

“Intimidación y confidencialidad en el ámbito sanitario” fue el título de la animada y distendida conferencia que pronunció el doctor Gallego, a la que dio su tradicional toque distendido aun-

que riguroso a la hora de abordar un tema tan sensible. “Nunca deis información sobre lo que hacéis en vuestro trabajo cotidiano, y tampoco preguntéis sobre cuestiones que no son de vuestro interés. Estamos hablando de cuestiones muy serias”.

Estas premisas sirvieron para que el ponente, académico de la Real Academia de Medicina del Principado de Asturias y de la Real Academia Asturiana de Jurisprudencia, entrara en materia.

La charla de Sergio Gallego, se centró en destacar los valores que han de inspirar y deberán saber respetar los profesionales de la salud, en este caso los técnicos que trabajan en las ambulancias de todo tipo, a la hora de preservar el secreto y la confianza del paciente.

“Es este curso al que de media asisten unos quinientos alumnos al trimestre, y que queremos convertir en un referente nacional en educación sanitaria”, anunció la directora general de Transisa, María Fernández, al tiempo que ponía en valor la calidad educativa y las modernas instalaciones de esta empresa sanitaria.