

# La Nueva España

EDITORIAL PRENSA ASTURIANA

Directora: Ángeles Rivero Velasco

DIARIO INDEPENDIENTE DE ASTURIAS

AÑO: LXXXIII - N.º 27427 - EDICIÓN DIGITAL: www.lne.es

OVIEDO, DOMINGO, 6 DE ENERO DE 2019

Precio: 2,20 euros

Este periódico utiliza papel reciclado en un 80,5%

ANA TABOADA | VICEALCALDESA DE OVIEDO

**"Con La Vega no caben excusas, hay que desbloquear ya esta situación"**

P. 4



Ana Taboada,  
líder de Somos.  
IRMA COLLÍN

**La Casa Sacerdotal da un giro hacia la "profesionalización" al jubilarse su administrador**

P. 3



## La cabalgata del siglo

Los Reyes Magos baten todos los récords en Oviedo, con un gentío nunca visto arremolinado en las aceras para saludarles | Páginas 6 a 9

La pareja de bueyes tira de la carroza de Baltasar en la calle Covadonga. | IRMA COLLÍN

## EDITORIAL

### La hora de tomar la iniciativa

La UE ha reconocido a Asturias para 2019 como "Región Emprendedora Europea" por sus ideas para apoyar la innovación, por sus políticas inclusivas para generalizar las oportunidades y por su compromiso con la sostenibilidad. Sólo otros dos territorios en el continente lucirán durante el año este emblema. Como reconocimiento, el Principado acogerá próximamente, entre otras iniciativas, un encuentro del Parlamento Rural Europeo, otro del programa "Erasmus" para jóvenes emprendedores y una feria de innovación educativa. Estimulos así hacen mucha falta, pero hay que afrontarlos como un punto de salida, nunca como la meta. Es el momento propicio para acelerar la consolidación de empresas emergentes, para recompensar a quienes tienen la valentía de fundarlas y para animar a otros muchos a imitarlas.

Pasa a la página 2

## Y ADEMÁS

La calle Valentín Masip, el "milagro comercial" de Oviedo por la pujanza de sus negocios | **Página 10**

**AMADOR MENÉNDEZ**  
Investigador, embajador de los emprendedores asturianos  
"Creo en los proyectos de alto riesgo, el fracaso es el prólogo obligado para el éxito" | **Página 44**

Piden tres años de suspensión para la jueza del "caso Pokémon" por retrasar macrocausas | **Página 28**

Los 20 años del euro abrieron la economía de Asturias, pero no frenaron el declive industrial | **Páginas 42 y 43**

## "La investigación biosanitaria no es una prioridad", lamenta la patronal

FADE y la Cámara de Comercio aprecian "falta de claridad" en el reparto de las ayudas del Principado a los científicos asturianos

Página 33

## Desinterés y falta de planificación alejan de Oviedo a los grandes ídolos del pop y del rock

Páginas 70 y 71

CONSIGA AHORA CON  
**La Nueva España**  
**LOS CARTELES DE LA GUERRA CIVIL**  
(1936-1939)  
**160 CARTELES DIN A4**  
**DOMINGO 13 1ª ENTREGA**  
ESTUCHE CONTENEDOR + 4 CARTELES 1€  
CADA MARTES Y JUEVES UNA NUEVA ENTREGA 4 CARTELES POR SÓLO 2,5€

## LA GRAN OFERTA DEL DOMINGO



ESPACIOS NATURALES DE ASTURIAS | 14  
"RESERVA NATURAL PARCIAL DE LA CUEVA DEL SIDRÓN"  
1 EURO + PERIÓDICO

HOY, LA CARTILLA "MOLDEADOR DE PELO 4 EN 1"  
19,95 EUROS + CUPONES

**¡HOLA!**  
POR 1,20 EUROS + PERIÓDICO

## Los empresarios lamentan que el sector biosanitario no sea prioridad en Asturias

FADE y la Cámara de Comercio de Oviedo ven “rara y sorprendente” la exclusión de la élite médica regional de las ayudas regionales en I+D

**Oviedo**, José Luis SALINAS  
Los empresarios asturianos lamentaron ayer que la investigación biosanitaria “no sea una prioridad” para el Gobierno regional. Lo dicen después de que una convocatoria de ayudas del Principado, como reveló LA NUEVA ESPAÑA, haya excluido a varios de los científicos regionales con más renombre, no sólo a nivel nacional, también a nivel internacional. El caso ha indignado a los investigadores sanitarios asturianos, que critican que la convocatoria de las subvenciones fue “poco transparente”, y ha sacado ampollas también entre el empresariado, que quiere levantar en Oviedo todo un polo biosanitario. Tanto la patronal regional FADE como la Cámara de Comercio ovetense han puesto el grito en el cielo por el “sorprendente” reparto de estas ayudas.

“Resulta sorprendente que haya habido una serie de grupos de investigación que teniendo una buena calificación hayan quedado excluidos, y es cuanto menos raro que no haya sido por una cuestión de límite presupuestario”, resaltó el director general de FADE, Alberto González. La Cámara de Comercio de Oviedo es uno de los organismos que más están apostando por la creación de ese polo biosanitario en los terrenos de la antigua Fábrica de Armas de La Vega de la capital asturiana, y es también muy crítica con la gestión de esas subvenciones. “Se da la paradoja de que el mayor peso de los Presupuestos es para la sanidad y, sin embargo, parece que para una parte del Gobierno la investigación en el campo biosanitario no es una prioridad”, resaltó el portavoz de la Cámara de Comercio de Oviedo, Carlos Ro-

dríguez. A su entender, debería ser la Fundación para la Investigación y la Innovación Biosanitaria del Principado (Finba), un organismo en cuyo patronato están representados muchos de los grupos de investigación que se han quedado excluidos de las ayudas, así como las empresas, la Universidad de Oviedo y el propio Gobierno regional los que “dirimiran las ayudas a los grupos de investigación biosanitarios, huyendo de endogamias y buscando la excelencia”.

A los empresarios, además, todo este asunto les huele a chamusquina. Alberto González asegura que es cuanto menos “sorprendente” la exclusión de algunos de estos grupos regionales de investigación de reconocido prestigio. Más, recuerda, cuando la resolución de las ayudas dejó sin adjudicar casi la cuarta parte de la

### Las cifras

► **Dotación.** Las ayudas estaban dotadas con 10,5 millones de euros para el periodo 2018-2020; la cuantía global se distribuía en 3,5 millones para cada ejercicio. El primero quedó casi en blanco por la demora del proceso.

► **Grupos.** Una veintena de grupos de la Fundación Biosanitaria (Finba) pidió las ayudas; sólo cuatro de estos equipos las consiguieron.

cuantía total de las mismas. En concreto, se han quedado sin repartir casi 2,9 millones de los 10,5 millones con los que estaba dotado este plan de ayudas para el tri-

enio 2018-2020. A mayores, tanto los científicos asturianos como los empresarios reprochan a la Consejería de Empleo e Industria que la resolución de las ayudas fuera aprobada el 31 de diciembre, cuando eran ayudas que ya correspondían a 2018. Alberto González señaló que “es algo que ya llevamos bastante tiempo denunciando desde FADE, falta una política clara de Investigación y Desarrollo (I+D) en Asturias. Falta claridad en las puntuaciones de las convocatorias y hay retrasos en las resoluciones de las mismas”. Y añade: “Llueve sobre mojado, y el de estas subvenciones no es un hecho aislado”.

Desde la Cámara de Oviedo se apunta, además, que la región “no está para perder un tren donde van ayudas europeas para la investigación y la tecnología”. Carlos Rodríguez también resaltó la necesidad de diversificar el tejido productivo regional, “de ahí nuestra apuesta por el sector biosanitario, que puede aprovechar las sinergias generadas ya desde grupos empresariales en este sector de investigación, el potencial del HUCA y de los proyectos de investigación”. Ese cóctel generaría, agrega, “un sector pujante y con futuro, y la propia Finba podría hacer de catalizador de esta apuesta”.

## La España olvidada de las infraestructuras redobla sus exigencias de conexiones dignas

Foro critica que Renfe no se disculpe ante los asturianos ● Colectivos de todo el país, también de Asturias, reclaman mejoras en la red ferroviaria

**Madrid / Oviedo**, V. M. / Efe  
Las últimas averías en los trenes extremeños han reactivado las demandas de las plataformas ciudadanas que demandan en sus respectivos territorios unas conexiones dignas. En algunos casos se anuncian movilizaciones para evidenciar que en España “quedan infraestructuras obsoletas, núcleos aislados y previsiones de obras olvidadas”.

Asturias ha sido una de las comunidades autónomas que más veces han alzado la voz contra su aisla miento. El Gobierno del Principado, PSOE, IU, sindicatos, cámaras de comercio y colectivos ciudadanos constituyeron en marzo de 2017 la Alianza por las Infraestructuras del Estado. Esta plataforma reivindica la finalización de las principales obras pendientes, como la variante ferroviaria de Pajares que, según las últimas previsiones, estará en servicio en 2021 y permitirá clausurar el trazado decimonónico que serpentea por el puerto que comunica Asturias y León.

Los gallegos llevan años esperando la llegada del AVE. En la provincia de Lugo, por ejemplo, la plataforma “Lugo non perdas o tren”, no se cansa de exigir al Gobierno la conexión de la ciudad con la red de alta velocidad.

Más allá de la línea a Madrid, una vez que el Alvia conecta **Oronse** con la capital española en menos de cinco horas, la reivindicación de los gallegos se centra en los servicios regionales.

Veinte años lleva en **Mallorca** una plataforma ciudadana que reclama que se construya la línea de tren hacia la zona del Levante de la isla y, recientemente, nació otra antiautopista, que se opone al desdoblamiento de la carretera entre las localidades de Campos y Lluçmajor y pide una mejora del transporte público en la zona, incluido el tren.

Pero no todos quieren más infraestructuras. En **Navarra** se han constituido varias plataformas relacionadas con el proyecto del tren de alta velocidad, pero no para su defensa, sino en contra del mismo.

Así, los colectivos AHT Gelditu Elkarlana, Asociación Zona Sustrai Erakuntza, Mugitu! Mugimendua y Plataforma Ribera por el Tren Social No al TAV trabajan en favor del tren convencional y se oponen a la alta velocidad.

Cuando el 1 de enero la red ferroviaria extremeña hizo aguas, plataformas ciudadanas de todo el país recuperaron protagonis-

mo y algunas, como “**Soria ¡Ya!**”, proyectan una gran manifestación en Madrid, a la que se podría sumar “**Teruel Existe**”, para denunciar el abandono institucional que sufren las dos provincias más despobladas de España. Pero la primera en reaccionar tras la avería del tren Badajoz-Madrid fue la plataforma extremeña “Milana Bonita”, que promoverá una demanda colectiva contra Renfe y Adif “porque las disculpas, los encuentros políticos y las fotos ya no sirven”.

Y tras ella, “**Soria ¡Ya!**” reactivó su programa de reivindicaciones y retomó la convocatoria de una gran manifestación, como la celebrada en 2003 en Madrid, junto a “**Teruel Existe**”, para llamar la atención sobre los núcleos despoblados y manifestar el hartazgo de muchos ciudadanos ante las promesas incumplidas.

La plataforma “**Viriatos de Zamora**” acabó 2018 pidiendo en el pleno de las Cortes regionales un plan de dinamización para la provincia por entender que se trata de una cuestión de “supervivencia territorial”.

Y también en Castilla y León, la plataforma de usuarios de la AP-1, en **Burgos**, ha sido muy combativa en la demanda de gratuidad del peaje para evitar la si-

niestralidad que arrastra la N-1 en esta provincia.

Otro colectivo, la Plataforma por el Tren Público en La Sagra (**Toledo**) ha llamado a “recuperar la conciencia ciudadana y el espíritu de lucha vecinal” y ha anunciado que se volverá a movilizar

### Algunas de las reivindicaciones de mejoras arrastran décadas de silencio y retrasos

este año para conseguir un tren de Cercanías para Illescas y La Sagra. El aislamiento también llega a Andalucía, y en **Granada** la desconexión ferroviaria que durante tres años y medio ha aislado la provincia dio lugar a la “Marea Amarilla”, plataforma que nació en 2016 para exigir la llegada del AVE.

A esta se han sumado las plataformas “Granada en marcha”, “Ave sí pero no así” y la asociación de Amigos del Ferrocarril de Baza y Guadix, que reclaman la reapertura de la línea de tren entre Andalucía y **Murcia**. La

Comunidad Valenciana también está a la cabeza de las reivindicaciones y el movimiento #QuieroCorredor, impulsado por la asociación valenciana de empresarios, aúna las reivindicaciones sobre un Corredor Mediterráneo ferroviario, que vaya de Andalucía a Cataluña.

### “PSOE, enemigo del tren”

La diputada de Foro Asturias en la Junta General, Carmen Fernández, criticó ayer que Renfe haya pedido disculpas por el caos generado en las infraestructuras ferroviarias de Extremadura mientras en Asturias “calla ante incidentes vergonzosos debidos a su falta de inversión”. Ante la última incidencia ocurrida este viernes en los trenes de vía estrecha, adelantada por LA NUEVA ESPAÑA, la diputada ha criticado que “el traidor Gobierno asturiano en vez de defender a los usuarios del ferrocarril calla ante incidentes vergonzosos debidos a su falta de inversión”. La diputada de Foro llamó también la atención sobre “el silencio de Renfe, que apoyó los pasados días a los extremeños pidiendo perdón públicamente mientras que en nuestra comunidad calla. Es inconcebible que en Asturias, donde sufrimos muchos más incidentes ferroviarios, Renfe no tenga el menor gesto ni la menor consideración hacia los asturianos” dijo. La Administración asturiana, añadió, “ha supuesto un lastre en materia ferroviaria”. Así, criticó que el PSOE “se alza como enemigo del tren” al haber paralizado el metrotrén de Gijón, “adulterado la variante de Pajares” e iniciado “el abandono de su rampa”.