



Vista de la fábrica de armas de La Vega y de la autopista 'Y', infraestructuras en Oviedo cuyo desarrollo depende de varias administraciones. :: PABLO LORENZANA

Los empresarios defienden que entrar en el área central «no menoscaba» la capitalidad

Fade y las Cámaras de Comercio de Oviedo, Gijón y Avilés piden «altura de miras y visión estratégica» tras la negativa de Somos y el PP a respaldar el convenio

OVIEDO. La Federación Asturiana de Empresarios (Fade) y las Cámaras de Comercio de Oviedo, Gijón y Avilés se posicionaron ayer de manera conjunta a favor de la puesta en marcha «cuanto antes» del área metropolitana de Asturias. Solicita-



JUAN CARLOS ABAD

✉ oviedo.co@elcomercio.es

ron «altura de miras» y «visión estratégica» a los partidos políticos y administraciones ante una propuesta que, aseguraron, «no menoscaba la capitalidad» de Oviedo.

Lo hicieron un día después de conocer la postura de los grupos municipales Somos Oviedo y Partido Popular en contra de la adhesión del municipio al convenio marco para

desarrollar el Área Central Metropolitana. Ambas formaciones –por razones diferentes pero con el mismo sentido de voto en la comisión de Urbanismo en la que se planteó la propuesta desde Alcaldía–, anticiparon lo que ocurrirá, presumiblemente, el próximo miércoles en el Pleno: Oviedo no participará del órgano de gestión conjunta planteado para la gobernanza de la conurbación que forma junto con Gijón, Avilés, Siero, Mieres y Langreo.

«La creación del área es un proyecto singular para Asturias y uno de los de mayor importancia y trascendencia para el futuro de la región», afirmaron los empresarios en

un comunicado en el que comparcieron el diagnóstico que llevó a las administraciones a poner en marcha el proyecto a comienzos de 2018. Lo que se votará en los diferentes plenos municipales la próxima semana, el convenio marco de colaboración entre Principado y los ayuntamientos, no es sino la primera piedra para tratar de articular el espacio en aspectos tan sensibles como el Urbanismo, la Movilidad o el Medio Ambiente.

En ese acuerdo, los empresarios ven una posibilidad de «articular» el espacio urbano ya existente como «motor económico» en una economía globalizada y, al mismo, tiem-

po, una mejora en la calidad de vida de las personas que viven en la demarcación, así como «un ahorro de recursos y una mejora en la calidad de los servicios públicos prestados».

Que Oviedo no participe del acuerdo, sin embargo, puede dar al traste con la pretensión de ordenar jurídicamente una «realidad territorial y urbana particularmente compleja en la que ya está emergiendo de forma natural un espacio metropolitano», añade el escrito que defiende la creación de ese «ente supralocal que evite riesgos e ineficiencias y que aproveche al máximo sus potencialidades».

Al contrario que Somos Oviedo,

EN SU CONTEXTO



6

municipios, los más poblados del Principado, la Consejería de Infraestructuras, el Estado y la Federación Asturiana de Concejos (FACC) están llamados a conformar un órgano que gobierne sobre las decisiones territoriales en el área metropolitana formada por Oviedo, Gijón, Avilés, Siero, Mieres y Langreo.

«Escasa coordinación»

El documento de voluntades habla de la «escasa coordinación» de las políticas desarrolladas hasta la fecha por las administraciones en un territorio que aglomera el 85% de la población del Principado y, de igual modo, el 85% de la actividad económica. Los porcentajes casan, el área física que comprenden los seis municipios corresponde al 15% de la extensión de Asturias.

Convenio marco

Muchas de las reticencias formuladas se dirigen a oponerse a la creación de una nueva estructura administrativa y la pérdida de competencias de los ayuntamientos en favor de un futuro «órgano instrumental de colaboración» que preconizaría «formas más sólidas de integración administrativa». Sus defensores, en cambio, descartan el vaciamiento de competencias a los municipios.

