

El gigante de la venta por internet desembarca en el concejo sierense

Amazon elige Siero para su nave logística, que levantará cerca de la autovía

El centro, que dará servicio a todo el Noroeste, tendrá algo menos de 10.000 metros cuadrados y generará al principio entre 20 y 30 empleos

Pola de Siero,

Mariola MENÉNDEZ

Siero se ha llevado finalmente el gato al agua. Es la ubicación que la multinacional Amazon ha elegido para instalar su nueva planta de logística, que dará servicio al noroeste del país, como ya anunció hace unas semanas LA NUEVA ESPAÑA. Pese a la competencia que le salió de Oviedo, Gijón, Noreña y hasta León, el concejo sierense es el elegido por la compañía de Jeff Bezos, que tiene la intención de que el centro esté en funcionamiento este mismo año.

El alcalde, Ángel García, confirmó ayer que el gigante de las ventas "on line" solicitó esta semana, el martes concretamente, la licencia de actividad. Con anterioridad, hace meses, una empresa requirió la licencia de obra para levantar una nave que después alquilará a Amazon. El regidor no quiso avanzar el lugar exacto, respetando el deseo de la compañía de no dar más información todavía sobre su proyecto de negocio. García sólo indicó que la instalación, que será de nueva construcción y aún no se ha iniciado, tendrá menos de 10.000 metros cuadrados y estará ubicada en una finca entre Granda y Meres, cerca de la autovía.

Solamente el trámite de la licencia de actividad le reportará al consistorio unos ingresos de 6.722,25 euros. El IBI anual supondrá también un beneficio económico para las arcas municipales. No obstante, para Ángel García lo más destacado es que vaya a generar inicialmente entre 20 y 30 puestos de trabajo, pues tienen una "previsión de incremento importante".

¿Qué ha gustado de Siero a los responsables de Amazon? El alcalde lo achaca a tres cuestiones prioritarias. La primera, su buena ubicación en el centro de la región, que García califica como "situación privilegiada", además de sus buenas comunicaciones, que beneficiará al trabajo en esta planta de logística. También las condiciones dadas por el propietario de la nave en la que se instalarán.

Para el alcalde, ha sido además "fundamental que el Ayuntamiento haya sido ágil y cercano para dar facilidades para que el proyecto salga adelante". García ha mantenido varias reuniones con los responsables del gigante del comercio electrónico para convencerles de la idoneidad de Siero para instalar su planta. "Han sido muchos meses de conversaciones con Amazon y ha salido bien", comen-



La autovía A-64 a su paso por la parroquia sierense de Granda, vista desde el enlace de Viella. | MANUEL NOVAL MORO

La zona, un conglomerado de firmas atraídas por la buena comunicación

La franja a ambos lados de la A-64 desde la localidad de Meres hasta la parroquia de Paredes, un imán desde hace décadas

Pola de Siero,

Manuel NOVAL MORO

La ubicación céntrica y las excelentes comunicaciones de Siero son un atractivo cada vez más valorado por las empresas, que eligen el municipio para instalarse por las ventajas que reporta. En el caso de Amazon, la zona en la que ha elegido instalarse está situada casi al pie de la autovía A-64, que recorre todo el oriente de Asturias hasta Cantabria, y a unos pocos kilómetros de la autopista "Y", por la que se accede a las principales ciudades y que además es paso hacia el occidente asturiano y hacia Galicia. El atractivo de la zona es evi-

dente desde hace muchos años. No en vano, las empresas empezaron a instalarse ya a ambas orillas de la carretera nacional 634 entre El Berrón y Colloto en las últimas décadas del pasado siglo, en un área industrial que ha ido creciendo de forma orgánica hasta formar un conglomerado de polígonos y naves que sigue teniendo un enorme atractivo.

Y tras la construcción de la autovía, llegó al concejo, también gracias al atractivo de sus comunicaciones, la que ya puede considerarse el área comercial más importante de Asturias, ubicada en la parroquia de Paredes. A todo este desarrollo pudo ha-

berse sumado el del polígono de Bobes, una gran mancha de más de un millón de metros cuadrados de suelo industrial, situado justo al otro lado de la autovía, que se vio frenado por la suma de dos circunstancias que resultaron fatales: el retraso en varios años en su desarrollo y el advenimiento de la crisis económica. Aun con los proyectos fallidos y las dificultades, no hay duda de que el concejo de Siero, y especialmente la franja que va por ambos lados de la autovía desde Meres hasta Paredes, está entre los destinos más reclamados por las empresas que valoran una buena ubicación.

tó García satisfecho, pues supone una "enorme alegría que escojan Siero para esta inversión". Por lo que agradece la labor desarrollada por los técnicos municipales en la tramitación administrativa y también se reunieron con los responsables de la compañía. "Hemos dado las máximas facilidades cumplien-

do escrupulosamente la ley, ofreciendo cercanía y una interlocución fluida", insiste Ángel García, que llevaba "meses trabajando en silencio", para cumplir con la petición de confidencialidad que le hicieron en Amazon. De hecho, en la compañía declinan de momento hacer ninguna valoración.

Amazon ya está desarrollando una plataforma de logística en Bilbao (Vizcaya), pero quiere abrir otra en Asturias, para atender la distribución de la zona noroeste. Ya lo había intentado en otras zonas industriales (Olloniego y ZALIA), pero finalmente no cuajaron.

Rosón confía en que la empresa se fije en Oviedo para proyectos más ambiciosos

El PP compara la "falta de ambición" del tripartito con el "entusiasmo" sierense

Oviedo,

Lucas BLANCO

El concejal de Economía de Oviedo, el edil de Somos Rubén Rosón, restó ayer importancia a la decisión de Amazon de instalarse en el vecino concejo de Siero después de varios meses en los que la compañía había tanteado la posibilidad de instalarse en la capital del Principado; unos contactos que no llegaron a cuajar, según algunas fuentes empresariales, por la falta de interés por parte de las autoridades municipales. Por su parte, el PP acusó al tripartito ovetense "de falta de ambición" y de "incapacidad" frente al "entusiasmo y trabajo" del Ayuntamiento de Siero para atraer la inversión de la multinacional.

Rosón calificó de "avanzadilla" la instalación de una nave "de unos 3.000 metros cuadrados", pero se mostró confiado en que, en el futuro, un proyecto más ambicioso de Amazon aterrice en el concejo ovetense. "Esperaremos los próximos planes de Amazon para ver si, finalmente, decide instalar una gran nave de 60.000 metros en Oviedo", explicó el edil, quien dijo que lo anunciado para Siero es "una instalación de pequeña envergadura".

Las declaraciones de Rosón provocaron reacciones airadas en los grupos de la oposición municipal. "Contrasta ver el entusiasmo y el trabajo realizado por el ayuntamiento de Siero para materializar un acuerdo con la empresa e implantar ese centro logístico en su territorio, frente a la desgana y el pasotismo con el que el tripartito ha tratado este asunto", declaró el concejal popular Gerardo Antuña, quien aseguró que el gobierno puso trabas a otros proyectos empresariales en la ciudad.

Ciudadanos también criticó la inacción del gobierno local. "El tripartito no movió ni un dedo ya en 2017 para intentar atraer a la multinacional al polígono de Olloniego, ni siquiera devolvió la llamada que la empresa canalizó a través de la **Cámara de Comercio**", señaló el portavoz municipal de la formación naranja, Luis Pacho.